

**CTY CỔ PHẦN CÔNG TRÌNH
ĐÔ THỊ SÓC TRĂNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : 109/CTĐT-ĐT XD

Sóc Trăng, ngày 03 tháng 7 năm 2020

V/v trả lời các kiến nghị cử tri về
tiến độ thực hiện dự án ĐT XD hệ
thống thoát nước và xử lý nước thải
Tp Sóc Trăng (giai đoạn 2)

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Sóc Trăng;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng.

Căn cứ vào Công văn số 1074/UBND-TH, ngày 02/7/2020 của UBND tỉnh Sóc Trăng về việc phân công xem xét, trả lời các kiến nghị cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 19 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ vào phụ lục phân công kèm theo Công văn số 1074/UBND-TH, ngày 02/7/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh Sóc Trăng.

Công ty Cổ phần Công trình Đô thị Sóc Trăng xin báo cáo đến UBND tỉnh và Hội đồng nhân dân tỉnh Sóc Trăng về một số vấn đề phản ánh để trả lời các kiến nghị cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 19 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với tình hình thực hiện dự án đầu tư xây dựng Hệ thống thoát nước và xử lý nước thải thành phố Sóc Trăng, tỉnh Sóc Trăng – giai đoạn 2, cụ thể như sau:

1. Báo cáo về tiến độ thi công của 03 gói thầu xây dựng Mạng lưới tuyến cống (gói thầu số 1,2,3):

- Hiện nay 03 gói thầu thi công xây dựng Mạng lưới tuyến cống đang triển khai thi công. Tiến độ % đạt được của 03 gói thầu, cụ thể :

- + Gói 1 (LD nhà thầu Vinaconex và Mặt trời đỏ Redsun thực hiện): đạt 73%
- + Gói 2 (Công ty TNHH XD Công Trình Hùng Vương): đạt 90%
- + Gói 3 (do nhà thầu Công ty Cổ Phần Hà Đô 1): đạt 90%

- Dự kiến ngày hoàn thành: theo tiến độ thi công thực tế hiện nay thì Ban QLDA, Tư vấn CES đánh giá và dự kiến ngày hoàn thành của các gói thầu:

- + Gói 1: dự kiến ngày hoàn thành vào 30/10/2020.
- + Gói 2: dự kiến ngày hoàn thành 30/8/2020.
- + Gói 3: dự kiến ngày hoàn thành 30/8/2020.

2. Về giải trình ý kiến cử tri đối với các vị trí hiện đang thi công ở các tuyến đường trên địa bàn thành phố, cụ thể như sau :

2.1 Địa bàn phường 1:

- Tại vị trí đầu cầu 30/4 (đường XVNT) : tuyến đường XVNT đã thi công xong, riêng khu vực đầu cầu 30/4 này còn phải thi công đầu nối đường ống HDPE từ hố ga tách dòng (CSO) vào trạm bơm nước thải hiện hữu trên đường XVNT.

Tuy nhiên từ cuối tháng 6/2020 đến nay bị ảnh hưởng mưa nhiều nên chưa thi công được, dự kiến thời gian thi công đầu nối là 03 ngày từ 09/7-11/7/2020, sau đó sẽ tái lập tạm để đảm bảo giao thông trên tuyến XVNT, và thời tiết thuận lợi, trời nắng sẽ tái lập bê tông nhựa nóng.

- Tại vị trí bờ kè Lý Thường Kiệt : hiện đang thi công cửa xả đầu ra sông Maspero: vị trí này nằm trên bờ kè Lý Thường Kiệt, hiện đang thi công dỡ dầm, việc thi công tương đối phức tạp do ảnh hưởng nhiều của thủy triều, địa chất yếu và mưa nhiều, dự kiến hoàn thành vào ngày 31/8/2020.

2.2 Khu vực chợ trung tâm (địa bàn phường 1 và phường 4):

- Đường 3/2 (đoạn từ giáp đường Nguyễn Văn Trỗi – Lý Thường Kiệt): đã thi công xong và tái lập tạm, hiện nay đã sửa phui đào, lu lèn, kiểm tra độ chặt, dự kiến thảm bê tông nhựa nóng trong phui đào vào ngày 24/6/2020, tuy nhiên từ ngày 24/6/2020 đến nay mưa nhiều, nền hạ bị ẩm ướt nên chưa thảm bê tông nhựa nóng được. Khi thời tiết thuận lợi, trời nắng đảm bảo yêu cầu kỹ thuật sẽ tái lập bê tông nhựa nóng.

- Đường 3/2 (đoạn từ giáp đường Nguyễn Văn Trỗi – Phạm Ngũ Lão): đã thi công đường cống, hiện đang thi công 1 hố ga, dự kiến ngày 10/7/2020 sẽ thi công xong và đổ bê tông hoàn trả mặt đường (hiện trạng là đường bê tông).

- Đường Lý Thường Kiệt (đoạn từ đầu đường 3/2 – Đồng Khởi) : hiện đang thi công, dự kiến thi công xong và tái lập tạm vào ngày 12/7/2020.

2.3 Địa bàn phường 4, phường 9:

- Đường Phan Đình Phùng

+ Đoạn từ Mạc Đình Chi – Nguyễn Huệ (Phường 9): đã thi công, và tái lập tạm bằng đá 0x4, lu lèn để đảm bảo giao thông.

+ Đoạn từ Mạc Đình Chi – Nguyễn Đình Chiểu (Phường 4): hiện đang thi công tuyến cống thoát nước D=1.500mm, hiện nay còn lại 133md và 02 hố ga lớn, dự kiến hoàn thành vào ngày 10/8/2020, trong quá trình thi công sẽ thực hiện tái lập tạm bằng đá 0x4 đối với các đoạn đã lắp đặt cống xong để đảm bảo giao thông.

Trong quá trình thi công ban quản lý dự án, tư vấn giám sát CES thường xuyên kiểm tra, giám sát và nhắc nhở nhà thầu thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông như: rào chắn, biển báo, đèn tín hiệu giao thông ban đêm, phân luồng giao thông, vệ sinh môi trường. Tuy nhiên thực tế thời gian qua nhà thầu đôi khi vẫn còn vi phạm về công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường như phản ánh của cử tri, vấn đề này sẽ được giải quyết dứt điểm trong quá trình thi công hiện nay và trong thời gian tới.

2.4 Địa bàn phường 2:

Đối với hệ thống thoát nước tuyến đường Phú Lợi : thuộc phạm vi thi công của Dự án “Mở rộng nâng cấp đô thị Việt Nam - Tiểu dự án thành phố Sóc Trăng” thực hiện, do Ban QLDA 2 làm chủ đầu tư. Không thuộc phạm vi thi công của dự án thoát nước và xử lý nước thải thành phố Sóc Trăng, tỉnh Sóc Trăng – giai đoạn 2

3. Về công tác thi công tái lập, hoàn trả hiện trạng mặt đường:

Về phương án thi công tái lập, hoàn trả mặt đường: để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, chất lượng và thẩm mỹ của công trình, công tác tái lập hoàn trả mặt đường được chia thành 02 giai đoạn để thực hiện:

- Giai đoạn 1: thi công tái lập hoàn trả mặt bằng trong phạm vi phui đào đối với các tuyến đường có hiện trạng mặt đường là bê tông nhựa nóng (bằng bê tông nhựa nóng hạt trung dày 8cm) để đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

- Giai đoạn 2: sau khi nền hạ của các tuyến đường đã ổn định, sẽ tiếp tục thi công hoàn trả toàn bộ bề rộng mặt đường (bằng bê tông nhựa nóng hạt mịn dày 4cm) đối với các tuyến đường đã thảm bê tông nhựa nóng ở giai đoạn 1 để đảm bảo cho bề mặt các tuyến đường này được đồng bộ, bằng phẳng và có tính thẩm mỹ sau khi tái lập, cũng như đảm bảo an toàn giao thông. Giai đoạn 2 dự kiến được thực hiện vào mùa nắng, vào thời gian cuối của dự án để hoàn thiện mặt đường.

Việc phân chia thành 02 giai đoạn để thực hiện hoàn trả mặt đường nhằm khắc phục được hiện tượng lún, chênh lệch cao độ mặt đường tại vị trí tiếp giáp giữa phui đào và mặt đường cũ (nếu có), để đảm bảo cho bề mặt các tuyến đường bằng phẳng, đảm bảo an toàn giao thông, mỹ quan đô thị sau khi tái lập hoàn thiện.

Trong thời gian qua đã thực hiện công tác tái lập bê tông nhựa nóng trong phạm vi phui đào (bằng bê tông nhựa nóng hạt trung dày 8cm) để đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

Các tuyến đường trên địa bàn phường 1 (như Hai Bà Trưng, Nguyễn Huệ, Phan Chu Trinh, Phạm Ngũ Lão) đã thi công xong và tái lập tạm, hiện nay đã sửa phui đào, lu lèn, kiểm tra độ chặt, dự kiến thảm bê tông nhựa nóng trong phui đào vào ngày 24/6/2020, tuy nhiên từ ngày 24/6/2020 đến nay mưa nhiều, nền hạ bị ẩm ướt nên chưa thảm bê tông nhựa nóng được. Khi thời tiết thuận lợi, trời nắng đảm bảo yêu cầu kỹ thuật sẽ tái lập bê tông nhựa nóng, dự kiến thảm trong tháng 07/2020.

4. Khó khăn, thuận lợi trong quá trình thi công của dự án:

4.1 Khó khăn về công tác thi công:

- Công tác thi công các tuyến công chính trên đường gặp rất nhiều khó khăn do hiện trạng các tuyến đường trong nội ô thành phố rất nhỏ hẹp (bề rộng mặt đường của các tuyến đường chỉ rộng bình quân từ 6m – 8m), mật độ dân cư đông đúc, và mật độ phương tiện lưu thông nhiều, khó phân luồng giao thông, không có chỗ tập kết vật tư, vật liệu, nền địa chất yếu và độ sâu chôn cống sâu (từ 1,5 m - 4,5 m so với mặt đường hiện hữu để đảm bảo độ dốc thoát nước), thi công trong mùa mưa, mực nước ngầm cao nên thường hay bị sạt lở, hạ tầng kỹ thuật phức tạp (vướng nhiều công trình ngầm: đường ống cấp nước, cáp quang bưu điện ...)

- Đối với khu vực thi công trên vỉa hè thì vướng lưới điện, trụ điện, chiếu sáng, cây xanh ... và các hẻm cấp 3 thì chật hẹp (bề rộng hẻm bình quân 2m), một số hẻm cụt không có đường vận chuyển vật tư, thiết bị, nên khó khăn trong việc phân luồng giao thông, đảm bảo an toàn giao thông, nên ít nhiều có làm ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt của người dân.

- Công tác tái lập mặt đường: với qui trình kỹ thuật hoàn trả các tuyến đường phải đảm bảo công tác lu lèn từng lớp, đảm bảo độ chặt nền hạ trước khi hoàn trả

mặt đường, do thời gian qua là mùa mưa nên việc hoàn trả mặt đường gặp rất nhiều khó khăn vì nền hạ chưa ổn định, dễ bị lún nên vừa qua ưu tiên công tác tái lập tạm để đảm bảo giao thông, tránh ảnh hưởng nhiều đến việc sinh hoạt, mua bán của người dân và dự án sẽ tái lập hoàn thiện sau khi đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật.

Đồng thời trong tháng 4/2020 vừa qua do bị ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 nên các nhà thầu phải thực hiện các giải pháp phòng, chống dịch Covid-19 và giãn cách xã hội nên ảnh hưởng nhiều đến tiến độ thi công của dự án.

Do các nguyên nhân khách quan nêu trên, nên trong quá trình thi công vừa qua dự án gặp rất nhiều khó khăn, dẫn đến việc thi công chậm, gây tắc đường làm ảnh hưởng đến việc mua bán, lưu thông gây bức xúc cho người dân thành phố.

Để khắc phục các tồn tại nêu trên, về phía Công ty đã chỉ đạo đơn vị tư vấn giám sát CES tăng cường công tác kiểm tra, giám sát và kết hợp với Phòng Quản lý Đô thị, UBND các phường để chỉ đạo nhà thầu tuân thủ biện pháp thi công về rào chắn an toàn, biển báo, đèn tín hiệu, phân luồng giao thông để đảm bảo an toàn giao thông, và vệ sinh môi trường trong khu vực thi công, và đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn trả mặt bằng tạm phục vụ cho việc đi lại, mua bán của người dân.

4.2 Về kế hoạch vốn ODA trong năm 2020 của dự án:

Do thời gian hoàn thành và kết thúc dự án theo Quyết định số 144/QĐ-TTg ngày 21/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ và thời gian giải ngân Hiệp định vay của nhà tài trợ Ngân hàng KfW cho dự án là đến ngày 31/12/2020.

Tuy nhiên hiện nay kế hoạch vốn ODA bố trí trong năm 2020 cho dự án chỉ được 20 tỷ, đã giải ngân hết trong tháng 6/2020.

Vừa qua UBND tỉnh Sóc Trăng đã có Công văn số 494/UBND-XD, ngày 31/3/2020 gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc xem xét, bố trí lại và bổ sung kế hoạch vốn ODA cấp phát từ nguồn ngân sách trung ương cho dự án là 175 tỷ, tuy nhiên đến nay Bộ Kế hoạch và Đầu tư vẫn chưa chấp thuận, việc bố trí không đầy đủ kế hoạch vốn ODA cho dự án sẽ ảnh hưởng rất lớn đến tiến độ thi công của dự án, do không thanh toán kịp thời khối lượng hoàn thành để giải ngân cho nhà thầu để đảm bảo tài chính, đẩy nhanh tiến độ thi công theo kế hoạch và yêu cầu.

5. Kiến nghị, đề xuất:

Kiến nghị UBND tỉnh Sóc Trăng, Sở Kế hoạch và Đầu tư tiếp tục đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư bổ sung thêm kế hoạch vốn ODA trong năm 2020 cho dự án để kịp hoàn thành, đưa vào sử dụng trong năm 2020 theo kế hoạch.

Trên đây là báo cáo giải trình về các vấn đề phản ánh, các kiến nghị của cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 19 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với dự án đầu tư xây dựng Hệ thống thoát nước và xử lý nước thải thành phố Sóc Trăng (giai đoạn 2)/.

Nơi nhận:

- Như trên
- UB MTTQVN tỉnh ST;
- Thanh tra tỉnh;
- Lưu VT, ĐTXD.



Dậu Đức Hiền